



Sanzioni CO₂ sull'importazione diretta



La riveduta legge sul CO₂ prevede una tassa all'importazione di automobili nuove con emissioni di CO₂ che superano i 130 g/km. Vengono sanzionati i veicoli nuovi che consumano più di 5,6 l/100 km di benzina, rispettivamente più di 4,9 l/100 km di diesel.

La normativa si applica alle auto con prima immatricolazione dal 1° luglio 2012 e mira ad incitare gli importatori a vendere modelli energeticamente efficienti, onde ridurre le emissioni medie di CO₂ delle vetture nuove vendute da 161 g/km (valore del 2010) a 130 g/km nel

2015. L'importatore «ufficiale» di automobili dovrebbe, per esempio, compensare i 160 g/km di CO₂ emessi da una VW Passat immatricolata smerciando, nello stesso anno, tre VW Polo con un'emissione di soli 120 g/km di CO₂.

Chi acquista all'estero una singola vet-

tura e la importa direttamente, non può invece compensarne le emissioni. Paragonando il prezzo, in futuro si dovrà debitamente tener conto della sanzione imposta sulle emissioni superiori al valore limite dei 130 grammi.

La procedura di calcolo, come l'intero regolamento, è assai complessa. In linea di principio vale quanto segue: più si supera la soglia dei 130 grammi, maggiore sarà la sanzione. Quest'ultima viene calcolata sulla base di 1453 kg, ossia il peso a vuoto medio di tutti i veicoli nuovi venduti nel 2010.

Il peso a vuoto ha anche un influsso sul valore limite del CO₂. Una piccola utilitaria dovrebbe consumare meno carburante (rispettivamente emettere meno CO₂) di un caravan. In merito la legge contempla un fattore dello 0,0457 per variazioni di peso. Questo fattore impedisce peraltro che i costruttori ricorrono all'espedito di aumentare il peso delle auto per ottenere sanzioni più basse.

La seguente tabella contiene degli esempi di calcolo per una vettura piccola e sportiva potente.

I valori della legge sul CO ₂ e del mercato delle automobili (peso medio a vuoto 2010) si applicano a tutti i veicoli e sono identici per entrambi i modelli		
Obiettivo CO ₂ (generale)	130 g	130 g
Peso medio a vuoto 2010	1453 kg	1453 kg
Fattore in caso di variazione del peso a vuoto	0,0457	0,0457
	Piccola vettura	Modello sportivo
Peso a vuoto	855 kg	1650 kg
CO ₂ per chilometro secondo il costruttore	100 g	212 g
Obiettivo CO ₂ per il veicolo in questione	$130 + 0,0457 \cdot (855 - 1453) = 103 \text{ g}$	$130 + 0,0457 \cdot (1650 - 1453) = 139 \text{ g}$
Superamento dell'obiettivo:	$100 \text{ g} - 103 \text{ g} = \text{nessuno}$	$212 \text{ g} - 139 \text{ g} = 73 \text{ g}$
Sanzione "lorda": Fr. 7.50, 22.50 e 37.50 per 1, 2 risp. 3 g più Fr. 142.50 dal quarto grammo	Nessuna sanzione perché l'auto è inferiore all'obiettivo individuale (103 g)	CHF 7.50 + 22.50 + 37.50 + CHF 142.50 * 70 = CHF 10'042.50
Sanzione nel 2012 65 % dell'importo lordo	nessuna	65 % di CHF 10'042.50 = CHF 6528.00

Il TCS consiglia di tener conto dell'entità approssimativa della sanzione qualora si confrontino i prezzi delle automobili nuove valevoli in Svizzera e all'estero. Questa risulta dalle seguenti tabelle a seconda del carburante (benzina/diesel), dell'indicazione del consumo norma-

lizzato «totale» in l/100 km e dell'anno d'importazione. Decisive per la sanzione sono comunque le emissioni di CO₂. Il consumo di benzina è stato calcolato secondo la formula: «da un consumo di 1 l/100 km di benzina risultano 23,2 g/km di emissioni di CO₂».

Non si pagano sanzioni sulle vetture già immatricolate per la prima volta all'estero 6 mesi prima della loro importazione in Svizzera.



Cons. di benzina	Emissioni di CO ₂	Auto con 1450 kg di peso a vuoto e immatricolazione nell'anno (in CHF)				
		dal 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5,6 l/100 km	130 g/km	0	0	0	0	0
5,6 l/100 km	131 g/km	5	6	6	8	143
5,7 l/100 km	132 g/km	20	23	24	30	285
5,7 l/100 km	133 g/km	44	51	54	68	428
5,8 l/100 km	134 g/km	137	158	168	210	570
5,8 l/100 km	135 g/km	229	264	282	353	713
5,9 l/100 km	136 g/km	322	371	396	495	855
5,9 l/100 km	137 g/km	414	478	510	638	998
5,9 l/100 km	138 g/km	507	585	624	780	1'140
6,0 l/100 km	139 g/km	600	692	738	923	1'283
6,0 l/100 km	140 g/km	692	799	852	1'065	1'425
6,5 l/100 km	150 g/km	1'619	1'868	1'992	2'490	2'850
7,0 l/100 km	162 g/km	2'730	3'150	3'360	4'200	4'560
7,5 l/100 km	173 g/km	3'749	4'326	4'614	5'768	6'128
8,0 l/100 km	185 g/km	4'860	5'608	5'982	7'478	7'838
8,5 l/100 km	197 g/km	5'972	6'891	7'350	9'188	9'548
9,0 l/100 km	208 g/km	6'991	8'066	8'604	10'755	11'115
9,5 l/100 km	220 g/km	8'102	9'349	9'972	12'465	12'825

In caso di variazioni del peso vale il fattore 0,0457. Se ne deduce la formula approssimativa seguente: ogni circa 220 kg di peso supplementare, risulta un valore limite di CO₂ più elevato di 10 grammi. Veicoli con un peso a vuoto di 1670 kg vengono sanzionati soltanto a partire da un'emissione di CO₂ superiore ai 140 g/km.

Auto a benzina		con 1670 kg di peso a vuoto e prima immatricolazione nell'anno (in CHF)				
Cons. normalizzato	Emissioni	dal 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
6,0 l/100 km	140 g/km	0	0	0	0	0
7,0 l/100 km	163 g/km	1'900	2'200	2'300	2'900	3'300
8,0 l/100 km	185 g/km	3'900	4'600	4'800	6'000	6'400
10,0 l/100 km	230 g/km	8'100	9'300	10'000	12'500	12'800
12,0 l/100 km	280 g/km	12'800	14'800	15'800	19'700	20'000
14,0 l/100 km	325 g/km	17'000	19'700	21'000	26'300	26'600
16,0 l/100 km	370 g/km	21'200	24'500	26'200	32'700	33'000

Inversamente, un modello più leggero da 220 fino a 230 kg beneficia di un valore limite inferiore di 10 grammi. Veicoli di 1230 kg vengono sanzionati già a partire da emissioni di CO₂ superiori ai 120 g/km.

Auto a benzina		con 1230 kg di peso a vuoto e prima immatricolazione nell'anno (in CHF)				
Cons. normalizzato	Emissioni	dal 7/2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5,2 l/100 km	120 g/km	0	0	0	0	0
5,6 l/100 km	130 g/km	1'900	2'200	2'300	2'900	3'300
6,0 l/100 km	140 g/km	3'900	4'600	4'800	6'000	6'400
6,5 l/100 km	150 g/km	8'100	9'300	10'000	12'500	12'800
6,9 l/100 km	160 g/km	12'800	14'800	15'800	19'700	20'000
7,5 l/100 km	175 g/km	17'000	19'700	21'000	26'300	26'600
8,0 l/100 km	185 g/km	21'200	24'500	26'200	32'700	33'000



Per i veicoli a diesel vale la formula approssimativa: «da 1 l/100 km di consumo diesel risultano 26,3 g/km di emissioni di CO₂». Fanno comunque stato le emissioni di CO₂.

Diesel	Emissioni di CO ₂	Auto con 1450 kg di peso a vuoto e immatricolazione nell'anno (in CHF)				
		2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
Cons. normalizzato						
4,9 l/100 km	130 g/km	0	0	0	0	0
5,0 l/100 km	131 g/km	5	6	6	8	143
5,0 l/100 km	132 g/km	20	23	24	30	285
5,1 l/100 km	133 g/km	44	51	54	68	428
5,1 l/100 km	134 g/km	137	158	168	210	570
5,1 l/100 km	135 g/km	229	264	282	353	713
5,2 l/100 km	136 g/km	322	371	396	495	855
5,2 l/100 km	137 g/km	414	478	510	638	998
5,2 l/100 km	138 g/km	507	585	624	780	1'140
5,3 l/100 km	139 g/km	600	692	738	923	1'283
5,3 l/100 km	140 g/km	692	799	852	1'065	1'425
5,4 l/100 km	141 g/km	785	906	966	1'208	1'568
5,4 l/100 km	142 g/km	878	1'013	1'080	1'350	1'710
5,4 l/100 km	143 g/km	970	1'119	1'194	1'493	1'853
5,5 l/100 km	144 g/km	1'063	1'226	1'308	1'635	1'995
6,0 l/100 km	157 g/km	2'267	2'616	2'790	3'488	3'848
6,5 l/100 km	170 g/km	3'471	4'005	4'272	5'340	5'700

In caso di variazioni del peso vale il fattore 0,0457. Se ne deduce la formula approssimativa seguente: ogni circa 220 kg di peso supplementare, risulta un valore limite di CO₂ più elevato di 10 grammi. Veicoli con un peso a vuoto di 1670 kg vengono sanzionati soltanto a partire da un'emissione di CO₂ superiore ai 140 g/km; vetture con un peso a vuoto di circa 1900 kg soltanto a partire da emissioni di CO₂ superiori ai 150 g/km.

Auto diesel		con 1900 kg di peso a vuoto e prima immatricolazione nell'anno (in CHF)				
Cons. normalizzato	Emissioni	2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
5,7 l/100 km	150 g/km	0	0	0	0	0
6,1 l/100 km	160 g/km	700	800	850	1'100	1'400
6,5 l/100 km	170 g/km	1'600	1'900	2'000	2'500	2'900
7,0 l/100 km	183 g/km	2'800	3'300	3'500	4'300	4'700
7,5 l/100 km	196 g/km	4'000	4'600	5'000	6'200	6'600
8,0 l/100 km	210 g/km	5'300	6'100	6'500	8'200	8'600

Inversamente, un modello più leggero da 220 fino a 230 kg beneficia di un valore limite inferiore di 10 grammi. Veicoli di 1230 kg vengono sanzionati già a partire da emissioni di CO₂ superiori ai 120 g/km.

Auto diesel		con 1230 kg di peso a vuoto e prima immatricolazione nell'anno (in CHF)				
Cons. normalizzato	Emissioni	2012	2013	2014	2015 – 2018	2019
4,6 l/100 km	120 g/km	0	0	0	0	0
4,9 l/100 km	130 g/km	700	800	850	1'100	1'400
5,3 l/100 km	140 g/km	1'600	1'900	2'000	2'500	2'900

Avvertenza

Se un'automobile nuova viene messa in circolazione sul territorio UE, si procede alla sanzione CO₂ e alla tassazione secondo il diritto vigente nel relativo paese. Una seconda sanzione CO₂ ai sensi della norma svizzera dei «130 grammi di valore limite» può essere evitata se il veicolo viene trasferito in Svizzera non prima che siano trascorsi 6 mesi dalla sua immatricolazione all'estero.